Kapitel

Initiator*innen: Ulrich Laubach

Titel: **Ä5 zu Ökologisch in die Zukunft - Für ein lebenswertes Mönchengladbach**

Redaktionelle Änderung

Erneuerbare Energie – Strom bezahlbar für alle

Zeilen 54 bis 56

Außerdem streben wir an, dass NEW in Mönchengladbach automatisch Ökostrom und Ökogas liefert, mit dem Ziel, die Strompreise zu senken und die Ersparnisse an die Verbraucher*innen weiterzugeben.

Wir streben an, dass der örtliche Grundversorger, die NEW AG, mehr günstigen Ökostrom einkauft und dadurch die Strompreise für die Verbraucher senken kann.

Begründung: automatisch kann der Grundversorger nicht ausschließlich Ökostrom liefern, der Kunde hat ein Wahlrecht. Ökogas ist nicht günstiger als normales Erdgas und auch nur in geringen Umfang in Deutschland verfügbar.

Zeile 60

Deswegen fordern wir

- Lieferung von Ökostrom und Ökogas zu sinkenden Preisen durch NEW
- dass der Grundversorger, die NEW, mehr preisgünstigen Ökostrom einkauft und liefert

Begründung: siehe oben!

Strukturwandel im Rheinischen Revier

Gestalteter Strukturwandel statt Zwangsumsiedlungen von Menschen

Zeilen 61 bis 63

Wir haben uns für den vorgezogenen Braunkohleausstieg stark gemacht und begrüßen das den Kohleausstieg 2030 als Chance für die Menschen, Umwelt und die Region. Die Reduzierung des Kohlebedarfs bedeutet, dass im Tagebau Garzweiler die Ortschaften Keyenberg, Kuckum, Oberwestrich, Unterwestrich und Berverath sowie die Holzweiler

Höfe erhalten bleiben. In der Folge werden keine Menschen mehr gegen ihren Willen umgesiedelt.
Begründung: wir betonen die positiven Auswirkungen des Braunkohleausstieg und des gestalteten Strukturwandel
Zeile 68
Aktuelle Planungen Aktuelle fachliche Erkenntnisse des Umweltamtes der Stadt MG Berechnungen sehen vor lassen befürchten, dass das Grundwasserlevel im Bereich des Tagebaus in Garzweiler nicht wiederhergestellt wird, was negative Auswirkungen auf Landwirtschaft,
Trinkwasserversorgung und den Naturpark Schwalm-Nette hat.
Begründung: siehe Beratungsvorlage Nr. 3590/X - Sachstandsbericht Braunkohle
Zeilen 79-82
Stopp AKW **Tihange und Doel, jetzt!**
In Bezug auf die Abschaltung der belgischen Atomkraftwerk Tihange und Doel
Wir lehnen die 10-jährige Laufzeitverlängerung für die belgischen Atomreaktoren Doel 4 und Tihange 3 ab und werden wir weiterhin alle Maßnahmen unterstützen, die zu deren umgehenden
Stilllegung führen werden.
Begründung: Text aktualisiert!
Wasserversorgung und Grundwasserschutz
Ergänzung in Zeile 107
Die Trinkwasserversorgung gehört zur Daseinsvorsorge und darf nicht privatisiert werden.
Die Bevölkerung des Stadtteils Wickrath ist mit dem jetzigen kommunalen Versorger, den Kreiswerken Grevenbroich sehr zufrieden und wünscht sich, von diesem auch in Zukunft mit qualitativ hochwertigem und günstigem Trinkwasser versorgt zu werden. Diesen Wunsch unterstützen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN.
Begründung: Versuche der Stadt durch Ausschreibungstexte die NEW zu bevorteilen sind bisher vor Gericht gescheitert!
Weniger Müll in Mönchengladbach
Nach Zeile 153:
Müllreduzierung durch Verpackungssteuer auf Einwegverpackungen und Einweggeschirr nach Tübinger Vorbild
Tübingen verlangt seit 1. Januar 2022 erfolgreich eine Verpackungssteuer. Einwegverpackungen und Einweggeschirr mit für jeweils 50 Cent besteuert, für Einwegbesteck beträgt die Steuer 20 Cent. Seit Einführung der Verpackungssteuer in Tübingen gibt es dort deutlich weniger Aufwand mit To-Go-Verpackungen. Die Mülleimer

sind nicht mehr so schnell voll, es liegt kaum mehr Müll daneben. Zudem spülte die Steuer allein im Jahre 2022 800.000,-- € in den Stadtsäckl. Das Bundesverfassungsgericht hat die Verpackungssteuer inzwischen für rechtmäßig erklärt. BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN sprechen sich für eine solche Steuer auch in MG aus.
Begründung: Die Einführung einer solchen Steuer ist in der Fraktion als Thema vorgeschlagen worden. Wir sollten die Gelegenheit nutzen, dies im Wahlprogramm zu verankern.

Attraktiver und günstiger ÖPNV

Zeilen 191-195
Langfristig streben wir die Einführung eines
kostenlosen ÖPNV an. Als Um mehr Menschen zum Umstieg auf den ÖPNV zu gewinnen, wollen wir in einem ersten Schritt wollen wir an Wochenenden kostenlose Busfahrten anbieten. Um die Attraktivität der Busbenutzungen zu erhöhen wollen wir die Reklame /Werbung auf den Fenstern der Möbusse nicht mehr erlauben.
Auch die Bahn und Busverbindungen in die Region und ins benachbarte
Ausland wollen wir stärken. Wir setzen uns für mehr und schnellere
Zugverbindungen ein, etwa nach Venlo und einer Busverbindung nach Roermond.
Zudem möchten wir, dass der Regionalexpress 4 (RE-4) nicht nur in RY Hbf und MG Hbf sondern auch in Wickrath hält. Am Bahnhof Wickrath mit seinem großen Einzugsbiet hält zurzeit nur die Regionalbahn-33 (RB-33) Niersexpress stündlich. Mit einem zusätzlichen Halt des RE-4 wäre ein nahezu Halbstundentakt in Richtung Aachen und Mönchengladbach und eine Direktverbindung in die Landeshauptstadt Düsseldorf gegeben.
Begründung: Ein kostenloser ÖPNV ist nicht zu finanzieren! Eine Bahnverbindung nach Roermond existiert nicht. Der RE-4 hält in Richtung Aachen an fast jeder Milchkanne aber nicht in Wickrath!
Zeile 246-247
Schienenverkehr verbessern: Taktzeiten und Verbindungen, besonders nach
Venlo und Roermond, ausbauen. Halt de RE-4 auch in Wickrath.
Begründung: s.o.

Text

Von Zeile 53 bis 56:

Heizmöglichkeiten zu informieren, und eine kostenlose Energieberatungsstelle eingerichtet.

~~Außerdem streben wir an, dass NEW in Mönchengladbach automatisch Ökostrom und Ökogas liefert, mit dem Ziel, die Strompreise zu senken und die Ersparnisse an die Verbraucher*innen weiterzugeben.~~Wir streben an, dass der örtliche Grundversorger, die NEW AG, mehr günstigen Ökostrom einkauft und dadurch die Strompreise für die Verbraucher senken kann.

Von Zeile 60 bis 64:

- dass der Grundversorger, die NEW, mehr preisgünstigen Ökostrom einkauft und liefert

~~Strukturwandel im Rheinischen Revier~~

Gestalteter Strukturwandel statt Zwangsumsiedlungen von Menschen
Wir haben uns für den vorgezogenen Braunkohleausstieg stark gemacht und begrüßen ~~das~~den Kohleausstieg ~~2030~~2045 als Chance für die Menschen, Umwelt und die Region. Die Reduzierung des Kohlebedarfs bedeutet, dass im Tagebau Garzweiler die Ortschaften Keyenberg, Kuckum, Oberwestrich, Unterwestrich und Berverath sowie die Holzweiler Höfe erhalten bleiben. In der Folge werden keine Menschen mehr gegen ihren Willen umgesiedelt.Die Internationale Gartenausstellung 2037 wird ein Highlight des Strukturwandels und verbindet

Von Zeile 67 bis 69:

Der Tagebau hat jedoch langfristige Folgen, insbesondere für das Grundwasser. Aktuelle ~~Planungen sehen vor~~fachliche Erkenntnisse des Umweltamtes der Stadt MG lassen befürchten, dass das Grundwasserlevel in Garzweiler nicht wiederhergestellt wird, was negative Auswirkungen auf Landwirtschaft,

Von Zeile 79 bis 82:

Stopp Tihange und Doel, jetzt![Leerzeichen]

~~In Bezug auf~~Wir lehnen die ~~Abschaltung der~~10-jährige Laufzeitverlängerung für die belgischen ~~Atomkraftwerke~~Atomreaktoren Doel 4 und Tihange 3 ab und ~~Doel~~ werden ~~wir~~ weiterhin alle Maßnahmen unterstützen, die zu deren umgehenden Stilllegung führen werden.

Von Zeile 107 bis 108 einfügen:

Die Trinkwasserversorgung gehört zur Daseinsvorsorge und darf nicht privatisiert werden.

Die Bevölkerung des Stadtteils Wickrath ist mit dem jetzigen kommunalen Versorger, den Kreiswerken Grevenbroich sehr zufrieden und wünscht sich, von diesem auch in Zukunft mit qualitativ hochwertigem und günstigem Trinkwasser versorgt zu werden. Diesen Wunsch unterstützen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN.

Nach Zeile 153 einfügen:

Müllreduzierung durch Verpackungssteuer auf Einwegverpackungen und Einweggeschirr nach Tübinger Vorbild
Tübingen verlangt seit 1. Januar 2022 erfolgreich eine Verpackungssteuer. Einwegverpackungen und Einweggeschirr mit für jeweils 50 Cent besteuert, für Einwegbesteck beträgt die Steuer 20 Cent. Seit Einführung der Verpackungssteuer in Tübingen gibt es dort deutlich weniger Aufwand mit To-Go-Verpackungen. Die Mülleimer sind nicht mehr so schnell voll, es liegt kaum mehr Müll daneben. Zudem spülte die Steuer allein im Jahre 2022 800.000,-- € in den Stadtsäckl. Das Bundesverfassungsgericht hat die Verpackungssteuer inzwischen für rechtmäßig erklärt. BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN sprechen sich für eine solche Steuer auch in MG aus.

Von Zeile 190 bis 195:

Anbindung der Außenbezirke. Als Herzstück planen wir eine Ringlinie, die alle Stadtteile miteinander verbindet. ~~Langfristig streben wir die Einführung eines kostenlosen ÖPNV an~~ . ~~Als ersten Schritt~~Um mehr Menschen zum Umstieg auf den ÖPNVzu gewinnen, wollen n wir an Wochenenden kostenlose Busfahrten anbieten. ~~Auch~~Um die ~~Bahnverbindungen~~ Attraktivität der Busbenutzungen zu erhöhen wollen wir die Reklame /Werbung auf den Fenstern der Möbusse nicht mehr erlaubenAuch die Bahn- und Busverbindungen in die Region und ins benachbarte Ausland wollen wir stärken. Wir setzen uns für mehr und schnellere Zugverbindungen ~~ein~~, etwa nach Venlo und ~~Roermond~~einer Busverbindung nach Roermond ein. Zudem möchten wir, dass der Regionalexpress 4 (RE-4) nicht nur in RY Hbf und MG Hbf sondern auch in Wickrath hält. Am Bahnhof Wickrath mit seinem großen Einzugsbiet hält zurzeit nur die Regionalbahn-33 (RB-33) Niersexpress stündlich. Mit einem zusätzlichen Halt des RE-4 wäre ein nahezu Halbstundentakt in Richtung Aachen und Mönchengladbach und eine Direktverbindung in die Landeshauptstadt Düsseldorf gegeben.

Von Zeile 246 bis 247:

-

Schienenverkehr verbessern: Taktzeiten und Verbindungen, besonders nach Venlo ~~und Roermond,~~ ausbauen.Halt de RE-4 auch in Wickrath.

Begründung

Begründung: Zeilen 54 bis 56und Zeile 60 automatisch kann der Grundversorger nicht ausschließlich Ökostrom liefern, der Kunde hat ein Wahlrecht. Ökogas ist nicht günstiger als normales Erdgas und auch nur in geringen Umfang in Deutschland verfügbar.

Begründung: zu Zeile 61-63 wir betonen die positiven Auswirkungen des Braunkohleausstieg und des gestalteten Strukturwandel

Begründung: zu Zeile 68 siehe Beratungsvorlage Nr. 3590/X - Sachstandsbericht Braunkohle

Begründung: zu Zeile 79-82 Text aktualisiert!

Begründung: ab Zeile 107 Versuche der Stadt durch Ausschreibungstexte die NEW zu bevorteilen sind bisher vor Gericht gescheitert!

Begründung: neu nach Zeile 153 Die Einführung einer solchen Steuer ist in der Fraktion als Thema vorgeschlagen worden. Wir sollten die Gelegenheit nutzen, dies im Wahlprogramm zu verankern.

Begründung: zu Zeilen 191-195 Ein kostenloser ÖPNV ist nicht zu finanzieren! Eine Bahnverbindung nach Roermond existiert nicht. Der RE-4 hält in Richtung Aachen an fast jeder Milchkanne aber nicht in Wickrath!